

RUTES AMB COTXE





12 RUTES PER DESCOBRIR AMB COTXE

Puja al teu cotxe i gaudeix d'aquestes 12 rutes dissenyades perquè descobreixis en tan sols 1 o 2 dies una natura insòlita de paisatges espectaculars i pobles i ciutats encisadors.

Rutes de platja, de muntanya, culturals i gastronòmiques per a tots els gustos, amb les quals coneixeràs de punta a punta les joies amagades de la geografia catalana i més enllà.

TEXTOS I FOTOS
Albert San Andrés

DISSENY
Trini Segundo

6

PLATJA D'ARO - LLORET



10

LLORET - ARGENTONA



14

LA GARRIGA - ST. CELONI



18

MONTSERRAT - BERGA



22

MANRESA - EL MIRACLE



26

VIC - BANYOLES



RIPOLL - BEGET

32



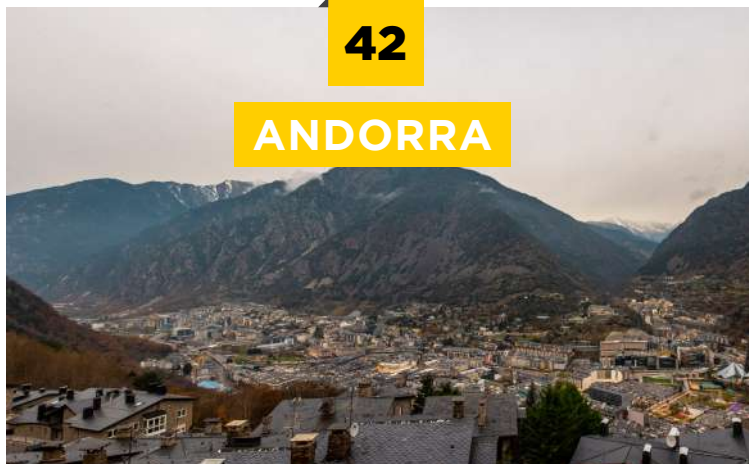
**POBLA DE LILLET
- LLÍVIA**

36



42

ANDORRA



46

CERVERA - STES. CREUS



**ST. CARLES
- L'AMPOLLA**

50



SOMONTANO - OSCA

54



PLATJA D'ARO - LLORET



#RUTARACC

DE PLATJA D'ARO A LLORET DE MAR

RUTA PER LA SALVATGE COSTA BRAVA

La costa del nord de Catalunya és una de les més visitades a l'estiu per autòctons i estrangers. En la ruta amb cotxe d'avui visitem el litoral del nord amb un **Kia Stinger**, una berlina esportiva que no deixa ningú indiferent.

Iniciem la ruta **al sud de la Costa Brava, a Castell i Platja d'Aro**, on la platja de S'Agaró ens dona l'estona de relaxació necessària per començar a conduir.

Aquest municipi del Baix Empordà va cobrar especial importància a l'època romana, quan la luxosa vil·la Pla de Palol -reminiscència del Palatí de Roma- era un punt clau de fabricació d'àmfores amb denominació d'origen. Encara podem visitar les restes arqueològiques que en queden, després que la desenfrenada febre constructiva dels anys 60 en destruís una bona part.

Per **passejar després d'una jornada de platja, el millor és fer-ho pel Parc dels Estanys**. Allà les escultures de Rosa Serra ornamenten aquest paratge, que és a tocar d'una zona natural protegida.





Durant l'època estival podem gaudir en aquesta població de diversos festivals de música, com la Cantada d'Havaneres, el Festival de Guitarra de Girona, el Festisurf Costa Brava i la festa major de Castell d'Aro.

De Palamós a Sant Feliu de Guíxols

Encetem la carretera de Palamós en direcció sud per arribar a Sant Feliu de Guíxols, on també podem gaudir de les espectaculars platges que ens ofereix el municipi. Fins i tot trobarem petites cales dins del poble.

Menys massificat a l'estiu que Platja d'Aro i la veïna Tossa de Mar, a **Sant Feliu podem trobar l'Espai Carmen Thyssen**, un important referent d'exposicions temporals d'art, situat al Palau de l'Abat, a la plaça del Monestir, un antic enclavament benedictí datat del segle X. A banda de l'Espai Thyssen, el conjunt arquitectònic també conté el museu d'història de Sant Feliu de Guíxols.

El Festival Porta Ferrada omple el municipi de música durant els mesos de calor, amb la participació de noms com el de Joan Manuel Serrat, Estopa, Ismael Serrano, Pablo Alborán i Ricky Martin, entre altres. Tot un referent musical pel que fa als festivals d'estiu a Catalunya.

Amb el nostre Stinger seguim per la revirada carretera GI-682. Des d'allà agafem el desviament a la GIP-6821 per visitar la petita ermita de Sant Grau d'Ardenya. Edifici neoromànic datat del 1452 i annexionat a una



masia, que en l'actualitat funciona com a restaurant.

Amb aquest parèntesi a la ruta, podrem gaudir de la muntanya i d'un espai poc massificat **al massís de Cadiretes**. Tornant en direcció a Tossa, multitud de cales ens faran gaudir d'un paisatge envejable.

Cap a Tossa en direcció Lloret de Mar

El recinte emmurallat de la Vila Vella és el lloc més emblemàtic de Tossa. Datat del segle XIII, és l'únic exemple de població medieval fortificada que encara existeix al litoral català. Aquest és un gran espai on l'alçada permet unes vistes privilegiades de la població. L'església de Sant Vicenç, d'estil neoclàssic, és un dels altres punts de visita obligada.

Des de Tossa, seguim per la GI-682. **Arribem a Lloret de Mar**, una de les capitals del turisme europeu des dels anys 50. Centre d'oci i restauració, Lloret és un dels destins més buscats pel turisme europeu.

Els Jardins de Santa Clotilde ofereixen grans vistes sobre el mar. Un paratge de gran bellesa, dissenyat per Nicolau Rubió i Tudurí durant el noucentisme.

A Lloret acabarem la nostra ruta de 50 km per la Costa Brava.



MAPA DE LA RUTA



LLORET - ARGENTONA



#RUTARACC

DE LLORET DE MAR A ARGENTONA

RUTA DE LA COSTA BRAVA A LA DEL MARESME

Ens endinsem per la costa maresmenca per arribar molt a prop de la ciutat de Barcelona **amb un Audi Q2**, el SUV petit de la marca Audi.

Des de Lloret enfilem cap a Blanes, l'últim gran poble de la Costa Brava. Blanes, amb gairebé 40.000 habitants, deixa de ser la típica ciutat estiuenca per trobar una localitat amb vida pròpia durant tot l'any. A Blanes visitarem un dels dos parcs botànics de la localitat, el jardí de Marimurtra. Situat en un penya-segat costaner, ofereix unes de les millors vistes del Mediterrani. També farem un tomb per alguna de les vuit platges o cales de Blanes, on en temps estiuenc podem gaudir d'un bany refrescant.

De Blanes enfilem cap a **Malgrat de Mar**, un destí ideal per als que viatgen amb nens. Per donar un respir als més petits visitem el parc de Francesc Macià, situat al costat de la BV-6001. Allà les escultures gegants faran gaudir els nens i els no tant nens. També podem visitar el parc del Castell, amb les millors vistes panoràmiques, a més de grans platges. L'església de Sant Nicolau i l'Ajuntament modernista són algunes de les altres visites ineludibles.





Calella de la Costa

De Malgrat seguim en direcció sud cap a Calella de la Costa, rebatejada així per evitar confusions amb Calella de Palafrugell.

El far del 1859 és un dels llocs més icònics de la localitat, des del mirador del qual podem veure les platges de la vila costanera. Molt a prop del far trobem les Torretes, antigues torres de telègraf. La plaça del Mercadal i l'església de Santa Maria i Sant Nicolau també mereixen una visita.

Canet de Mar, escenari de “Joc de trons”

De Calella anem a Canet de Mar. La petjada modernista de Canet té el seu màxim esplendor a la casa museu de l'arquitecte Domènech i Montaner. Avui dia és un museu que ajunta la Masia Rocosa (segle XVII) i la seva casa personal. La casa familiar que va remodelar –el castell de Santa Florentina– va ser la localització escollida per gravar la sisena temporada de la sèrie televisiva “Joc de trons”.

De Canet a Caldes d'Estrac, una vila termal on el turisme massiu no és tan present com a la resta de poblacions. Les aigües amb propietats –descobertes pels romans– i el Casino Colón van fer que Caldes es comparés amb la localitat francesa de Niça, la qual cosa li va donar el sobrenom de “la Niça catalana”.

Mataró, ciutat costanera per excel·lència

L'antiga lluro romana va donar pas a l'actual Mataró, capital del Maresme. Tot i no ser una gran vila turística, les seves platges també són suficients per passar una



bona estona estiuenca.

Al barri del Pla d'en Boet encara es conserven **les restes de la vil·la Torre Llauder**, de finals del segle I aC, un dels principals atractius de la població, a la qual hem de sumar les restes de la muralla i els banys romans.

Mataró va poder gaudir el 1848 de la primera línia de tren de la península Ibèrica. Un trajecte de 29,1 km que va unir Barcelona amb Mataró, passant per Sant Adrià del Besòs, Badalona i Premià de Mar.

El Museu de Mataró, el mercat antic i la Basílica de Santa Maria, al centre històric de la ciutat, són visita obligada.

Argentona, la vila del càntir

Acabarem la nostra ruta amb una visita a Argentona, la vila del càntir, una antiga vila burgesa de vacances que va gaudir del seu màxim esplendor amb el Modernisme. La casa Garí de Josep Puig i Cadafalch i la seva mateixa casa se sumen a la del baró de Viver com a màxims exponents d'aquest període.

Argentona és el punt final d'aquesta ruta de gairebé 57 quilòmetres.

 **MAPA DE LA RUTA**



#RUTARACC

DE LA GARRIGA A SANT CELONI

RUTA PEL MONTSENY

Escollim un **BMW X3 4drive**, l'equilibri perfecte entre la comoditat i la seguretat, per a la nostra ruta amb cotxe pel Montseny.

Sortim des de **la Garriga, vila termal** de construccions modernistes que la burgesia catalana va escollir com a lloc d'estiueig en època noucentista.

Situada entre Barcelona i Vic, en època romana es va descobrir la potència sanadora de la seva aigua. Actualment se'n pot gaudir en diversos balnearis. Per retre homenatge a aquesta descoberta, podem visitar lliurement la vila de Can Terrers. Allà podrem veure com era **un assentament de fa vint-i-un segles**.



La Garriga



Tona

Els Hostalets
de Balenyà

Sant Celoni





Sortim a la carretera amb pluja, ambient en què el model de tracció total es mou com un peix a l'aigua. Les vies ràpides són el millor terreny per a aquest SUV de mida mitjana que conjuga esportivitat amb elegància i efectivitat.

Seguim cap als Hostalets de Balenyà

Per la C-17 en direcció a Vic, arribem als Hostalets de Balenyà, històric lloc d'intersecció de camins, com el camí de la Cerdanya, el camí Manresà, o el que comunicava el Montseny amb el Pla del Moianès.

En el cas del camí ral que va des de la Cogullada a Sant Miquel de Balenyà, trobem unes grans lloses datades del 1700, herència del passat que servien per separar el camí dels camps.

L'aqüeducte de Barbat és un altre monument visitable pels interessats en ponts i aqüeductes d'època medieval.

Tona

Seguint amb el trajecte arribem a Tona, d'on destaquem el **castell i l'església de Santa Maria del Barri**. L'església és un edifici d'estil romànic, gairebé sempre eclipsat pel castell. A més, no deixem de banda el jaciment del Camp de les Lloses, seguint la pista romana que va a Osona.

A Tona abandonem la C-17 per entrar a la BV-5303 en direcció Seva, bressol del campió del món dels 500 cc el 1999.



Una estàtua d'Àlex Crivillé adorna, a tall d'homenatge, la rotonda d'entrada d'aquest petit municipi, d'on també és fill il·lustre un altre campió del món del motor, el desaparegut Pep Bassas.

La recta final

LA BV-5303 ens regala una intensa nevada, amb la carretera, però, en bones condicions, després de diverses passades de llevaneus. L'X3 de tracció total es mou amb facilitat per la revirada carretera. Les grans llandes de 20 polzades, calçades amb uns 245-45, guien a la perfecció els poc més de 1.700 quilos del cotxe. És a les zones més lliscants on el cotxe de la marca bàvara treu el seu caràcter. Allà on els 190 cv renillen per evitar ensurts i poder sortir sense esforç de situacions complicades.

Arribem al nucli del Montseny deixant enrere la nevada, per **visitar l'església de Sant Julià**, just a l'entrada del poble, des d'on empallem de nou amb la carretera, per arribar al punt final de la nostra ruta: Sant Celoni.

Montseny

La ciutat del Vallès Oriental ens rep amb l'església de Sant Martí. Un edifici del segle XVIII, amb un dels murals barrocs més grans de Catalunya a la façana. D'allà tornem a la carretera per arribar al punt final de la nostra ruta: Sant Celoni.

 **MAPA DE LA RUTA**





#RUTARACC

DE MONTSERRAT A BERGA

RUTA FAMILIAR AMB MONOVOLUM

A Montserrat, muntanya màgica i mística, comencem una ruta familiar amb un monovolum. Concretament, **el Peugeot 5008** GT-Line 2.0L Blue-HDI de 150 cv. El trajecte, de 90 quilòmetres, es pot gaudir per carreteres secundàries i és possible completar-lo en poc menys de dues hores de conducció.

El massís de Montserrat, inconfusible per les seves característiques orografia i geologia, **és una de les muntanyes més conegudes** per la llegenda i el rigor espiritual que hi regna des de fa segles.

Amb un origen incert, situat pels volts del 880 dC, entre les múltiples construccions que s'hi aixequen destaca el monestir de monjos benedictins, on encara en resideixen uns 80, en un dels punts centrals de pregària i espiritualitat mundials.

Massís de Montserrat

Als peus de la muntanya, després de fer el descens de la BP-1121, arribem a Monistrol, on empallem amb la C-55 en direcció nord fins a Manresa. A la capital del Bages, entrem per la C-1411b per visitar **la basílica de Santa Maria de la Seu**, l'església gòtica dissenyada





per Berenguer de Montagut –artífex de temples com Santa Maria del Mar de Barcelona–, un edifici del gòtic català que s’acabà de construir a finals del segle XV. Molt a prop, **la cova de Sant Ignasi**, on diu la llegenda que sant Ignasi de Loiola va passar onze mesos de meditació, després de baixar a peu des de Montserrat a Manresa, l’any 1522.

Cardona

Reprenem el viatge en direcció nord, cap a Cardona. Enfilem de nou la C-55, creuant Sant Joan de Vilatorrada i Sant Martí de Torruella.

Cardona, un petit nucli urbà de menys de 5.000 habitants, és presidit per una de les fortaleses medievals més rellevants de Catalunya. Feta construir per Guifré el Pilós el 886, d’estil romànic i gòtic, és actualment un paradur nacional.

Berga

Després de visitar Cardona, agafem la B-420 fins enllaçar amb la C-26 a Montmajor. Passem per Avià, abans d’arribar a Berga. La capital del Berguedà ens rep amb el seu nucli històric medieval i l’església de Santa Eulàlia. Aquesta està situada a la plaça de Sant Pere, **coneguda arreu per la celebració de la Patum**, les festes del Corpus Christi declarades Patrimoni Cultural Immaterial de la Humanitat el 2005, on acabem el nostre trajecte.



MAPA DE LA RUTA



MANRESA - EL MIRACLE



#RUTARACC

DE MANRESA AL MIRACLE

RUTA PEL CENTRE-NORD DE CATALUNYA

El centre-nord de Catalunya està ple de localitats amb encant i altres que encara han de ser descobertes pel turisme massiu. Sortim **de ruta amb un Kia Niro Hybrid** i visitem aquesta zona.

Sortim de Manresa, on la **basílica gòtica de Santa Maria de la Seu** és visita obligada. En aquesta ocasió ens endinsem al centre històric de la vila, a la plaça Major, l'epicentre dels actes festius d'ençà que el segle XI, el mercat va començar a desenvolupar la vida econòmica i social de la ciutat. Passejar pel centre històric és un dels plaers d'aquesta ciutat que en l'actualitat té 76.000 habitants.

Cap a Súria

Des de la capital del Bages, pugem en direcció a Súria per la C-55 i ens desviem per la C-1410z.

A la vora del riu Cardener trobem aquesta petita població de 6.000 habitants. El castell de la localitat, datat del segle VIII, i la torre de l'homenatge (s. XII), presideixen el poble, juntament amb l'església de la Mare de Déu del Roser, d'estil romànic (s. XI) –a tocar del castell–, remodelada el 1868.





L'existència de mines de sal a la zona va ser de vital importància per a Súria.

Connectant una altra vegada a la sortida amb la C-55 en direcció nord, ens topem amb **Sant Salvador de Torroella**, pertanyent al municipi de Navàs. Aquest petit nucli rural amb encant, documentat des del 966, és un clar exemple de la vida a la comarca en un nucli format per masies disperses.

Cardona i la sal

Tornant al volant del Kia Niro, enfilem en direcció a Cardona, on aquesta vegada, a banda de la visita de rigor al castell, anirem **a veure les mines de sal**.

Amb més de dos quilòmetres de profunditat, els 120 metres exteriors són només una part de les mines que un dia van ser unes de les més importants del món. El nucli antic de la vila (s. XI), d'estil medieval, tampoc té pèrdua.

Des de Cardona, per la C-55 enllacem amb la C-26, per després agafar la C-462 en direcció **a Sant Llorenç de Morunys**, el tram més llarg d'aquesta ruta i on trepitjarem ja la província de Lleida.

Al peu de la serra del Port del Comte, aquesta petita vila medieval tancada pel recinte emmurallat conserva quatre dels seus portals.

Cementiri modernista

De baixada en direcció Solsona, l'aturada a Sant Esteve d'Olius és justificada pel fet de poder



contemplar el temple romànic, consagrat el 1079 a petició del comte d'Urgell.

Al seu costat, el cementiri modernista del 1915 surt de la rutina en les construccions funeràries, amb les tombes excavades a la pedra i amb panteons modernistes.

Solsona, la joia del nord de Lleida

Enllaçant amb l'LV-4241 arribem a Solsona, on visitarem el recinte emmurallat del s. XIV. Capital del Solsonès, amb 9.000 habitants, és una de les joies de la província de Lleida. Dins del nucli antic trobem construccions com la catedral, els diferents portals gòtics, el palau episcopal i la casa natal del pintor Francesc Ribalta.

La plaça de Sant Joan, presidida per la Font Major, és un dels elements destacables d'aquest nucli, on també visitarem l'Ajuntament, el Palau Llovera i la Font de l'Església.

El Miracle

Des de Solsona, per la C-75 en direcció sud i enllaçant amb l'LV-3002, arribem al Miracle, un santuari de proporcions gegantines dedicat a la Verge del Miracle, erigit en l'espai on la tradició diu que es va aparèixer la Verge als pastors Jaume i Celdoni el 1458.



MAPA DE LA RUTA



#RUTARACC

DE VIC A BANYOLES

RUTA D'ART, GASTRONOMIA I CULTURA

Provem el Focus ST Line per les carreteres de la capital d'Osona i fins a Banyoles, en una ruta que ens farà gaudir d'una de les zones de Catalunya amb més art, gastronomia i cultura de la nostra geografia. Per completar aquest trajecte farem servir el Ford Focus ST Line 1.5 Ecoblue dièsel de 120 cv de potència.

Vic, capital de la plana

Comencem, doncs, la ruta a la vila de Vic, a la comarca d'Osona, ciutat enclavada en un punt estratègic que li permet ser **una de les capitals de la Catalunya interior**, separada per una distància semblant dels municipis de Barcelona i de Girona.

En una ciutat amb multitud de llocs per visitar, hem escollit els principals i més representatius, com són la plaça Major, el temple romà, la catedral de Sant Pere i la caminada a la vora del riu Mèder, que enllaçarem mitjançant un passeig pel nucli antic i el call jueu.



Vic



Comerç de Vic



Castellfolit de la Roca



Besalú





La plaça Major segueix sent avui dia un dels punts neuràlgics de la ciutat. De planta rectangular, és la més gran de la ciutat i el seu centre mai no ha estat asfaltat ni amb llambordes. Al llarg dels anys en aquesta plaça s'han dut a terme diferents activitats, com espectacles, curses, concerts o activitats animals, a banda del mercat d'època medieval, cosa que fa que la tradició prevalgui sobre la necessitat d'asfaltar i perdre així un dels trets més característics d'aquest enclavament.

Des de la plaça, baixem caminant pel carrer dels Argenters, on ens topem amb la botiga “Antiga Vilanova”, datada del 1850 i on podrem gaudir d'un entorn noucentista, mantingut per la quarta generació de la família. Seguint més enllà, un altre comerç dels típics del centre és “Costa Llibreter”, una botiga que ens transportarà per la història de la literatura amb el seu encant de llibres amuntegats i olor de paper vell.

Tombant la cantonada del carrer Sant Sadurní, arribem a **la plaça de la Pietat**, on ens trobem l'església del mateix nom, a tocar del temple romà.

Des del temple, baixem pel carrer del Cloquer fins al Museu Episcopal de Vic, on pot visitar-se una col·lecció d'obres mestres de pintura i escultura del romànic i el gòtic català, a més de col·leccions d'arqueologia, orfebreria, teixits, vidre i ceràmica, en un fons integrat per més de 29.000 peces. Just al costat trobem **la catedral de Sant Pere**.

De la catedral passem al passeig a la vora del Mèder, on ens espera el pont de Queralt, el més antic i notable

de la ciutat que data del segle XI, construït davant de l'antic pont romà que seguia la via romana fins a Barcelona. Aquí pujarem al Ford Focus ST Line per iniciar la ruta motoritzada.

La Garrotxa i els volcans

Al volant del Focus iniciarem la marxa en direcció a Manlleu i, sortint de la ciutat, enllaçarem amb la C-17, per després fer-ho amb la C-37 en direcció Olot. Per aquesta carretera **ens endinsarem al Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa**, una visita, però, que deixarem per a més endavant.

A Olot ens aturarem a fer una visita. D'aquesta població destaca el nucli antic, on accedim des del passeig de l'Escultor Miquel Blay i on trobem edificis modernistes, entre els quals destaca el Casino. Més endavant, l'església de Sant Esteve i la zona de l'Eixample Malagrida, la més gran obra urbanística de la vila. La zona és també **molt coneguda pels seus embotits**.

Les cases sobre la roca

Des d'Olot i enllaçant amb l'A-26 **arribem a Castellfolit de la Roca**, el segon terme més petit de Catalunya, amb menys d'1 km² de superfície. El curiós emplaçament de la vila, que despenja pels laterals les seves cases, és a conseqüència de l'acció de l'erosió dels rius Fluvià i Toronell sobre les restes volcàniques.

Des del poble de la roca tornem al nostre Focus per enfilars el tram fins a Besalú, un dels recintes medievals més ben conservats d'Europa. Per la mateixa B-26 per





on hem arribat a Castellfollit ho farem a la vila del pont, una imatge amb la qual és impossible no associar-la.

El pont dels jueus

Besalú, d'origen romà, aviat va convertir-se en un nucli urbà pròsper. L'autonomia aconseguida pel territori al segle IX -va esdevenir un comtat independent i separat de Girona- va permetre prosperitat durant l'època medieval, cosa que li va conferir l'aspecte del qual podem gaudir avui dia, que, tot i no mantenir el traçat original, permet la lectura de la urbanització de fa segles.

La mirada més icònica a la vila és la del pont romànic de set arcs desiguals, que dona la benvinguda a tothom qui la vulgui visitar.

No hi ha llac sense drac

Per la C-66z i enllaçant a la C-66, **arribem a Banyoles**. Si la iconografia ens deixava el punt a Besalú, a Banyoles evidentment és el llac. La capital del Pla de l'Estany, de gairebé 20.000 habitants, gaudeix del llac més gran de Catalunya, fins i tot amb llegenda pròpia i drac inclòs.

Al costat de les aigües de l'estany -on no hem aconseguit veure al drac- posem punt final a aquesta ruta de 83 km.



MAPA DE LA RUTA





#RUTARACC

DE RIPOLL A BEGET

RUTA PIRENAICA DE MONESTIRS I NATURA

Una de les múltiples facetes dels Pirineus, a banda de l'esquí i el turisme d'alta muntanya, és la cultura mil·lenària de les construccions que encara romanen dretes per tot el seu paisatge. Un bressol del romànic català en molts casos desconegut. Per fer aquesta ruta **escollim un Peugeot 308 1.5 HDI Blue Allure** de 130cv, un vehicle que s'adapta a les carreteres estretes, amb la mida d'un *hatchback* i amplitud interior per viatjar amb cinc adults còmodament.

Ripoll

Comencem el recorregut a Ripoll, a la confluència on el riu Fresser rega amb les seves aigües el Ter. Situada al punt més nord-oriental de la província de Girona, aquesta vila de poc més de 10.000 habitants va formar-se **al voltant del monestir de Santa Maria**, un important centre religiós que, segons les cròniques, fou creat el 880 dC per Guifré el Pilós. El monestir és un dels més remarcables exponents del romànic català i el seu pòrtic és una de les imatges més icòniques de Catalunya avui en dia.

Sant Joan de les Abadesses

Sortim de Ripoll per l'N-260, en direcció nord cap a Sant Joan de les Abadesses. A la vora del Ter, aquesta població de 3.300 habitants encara ens pot ensenyar





el Pont Vell sobre la riera d'Arcamala, l'església de Sant Pol, el Palau de l'Abadia, la vila vella o **el monestir creat per Guifré el Pilós per a la seva filla**: el monestir de Sant Joan de les Abadesses.

Aquest monestir va ser fundat el 887 i fins al 945 va ser l'únic femení de Catalunya. Arquitectes de renom com Puig i Cadafalch i Duran i Reynals van ser els encarregats de restaurar-lo i retornar l'edifici a l'estètica primitiva del 1428.

Camprodon

Des de l'N-260 enllacem amb la C-38 per arribar a Camprodon, vila que històricament ha estat un centre d'entrada per a la conquesta, la crema i el saqueig des de la part francesa.

No va ser fins al segle XX quan va començar a agafar l'esplendor que li corresponia, passant a ser una de les seus d'estiueig preferides per la burgesia catalana, principalment la barcelonina. Del passeig de la Font Nova es va passar **al passeig Maristany**, on Francesc Maristany va construir una masia i va promoure una actuació urbanística de grans proporcions, creant un passeig central flanquejat per arbres que dona sensació de grandesa.

Els embotits artesanals i les galetes són alguns dels productes típics de la zona.

Molló

De Camprodon conduïm el nostre 308 fins a Molló, per



la mateixa C-38, fins arribar en aquest poble fronterer amb França. L'església romànica de Santa Cecília de Molló (s. XI) domina aquest petit poble, que és el paradís dels esports familiars d'alta muntanya, les rutes amb BTT o el trekking.

Des de Molló, tornem enrere per enllaçar amb la GIV-5223, una estreta carretera que ens ha de portar a Beget. A mig camí **fem una aturada per visitar Rocabruna**, un petit poble de poc més de 70 habitants on podem visitar les restes del castell de Rocabruna i l'església de Sant Feliu de Rocabruna (s. XI).

Beget

Seguim camí cap a Beget per aquesta carretera plena de revolts, on es fa complicat el pas de dos vehicles alhora en ambdues direccions. Arribats al nucli urbà de Beget, aparcuem just a l'entrada, ja que està prohibit circular-hi fins i tot per a les motocicletes.

Just al costat del pàrquing **trobem l'església de Sant Cristòfol** (s. XII), mostra del segon romànic, amb una exquisida portalada i un campanar destacat. Situat a la capçalera del riu Llierca, les cases de pedra voregen la riera de Beget. Avui dia amb uns 25 habitants, el nucli urbà és format per tres sectors, separats per dos rierols connectats per dos ponts.



MAPA DE LA RUTA



#RUTARACC

DE LA POBLA DE LILLET A LLÍVIA

RUTA PER LA PART NORD

Visitem la part nord de Catalunya a la tardor per gaudir dels colors que ens ofereix la natura amb **un Jaguar E-Pace**, el SUV compacte de la marca anglesa.

La Poble de Lillet és un petit nucli urbà del Berguedà, a 843 metres sobre el nivell del mar i poc més de 1.300 habitants, conegut pel seu passat industrial en l'àmbit del ciment. Amb diverses construccions de Gaudí, l'atractiu turístic d'aquesta població passa per l'arquitectura i el lleure.

Situada a la serralada prepirinenca, la Poble és avui dia una zona de pas fins als Pirineus, en la qual podem gaudir d'una visita cultural i fer gaudir els més petits amb **una volta amb el tren del Ciment**, un petit viatge per la vila per recordar la seva història recent.

POBLA DE LILLET - LLÍVIA



La Poble de Lillet



Castellar de n'Hug



El riu Llobregat



Puigcerdà



RACC

1120 KHG



A principis del segle XX, Eusebi Güell va fundar la fàbrica de ciment Portland, la primera de Catalunya, per la qual cosa va encarregar a l'arquitecte Antoni Gaudí la construcció del Xalet del Catllaràs (1901) per allotjar treballadors i enginyers de la mina. Durant la seva estada, Gaudí va romandre a la casa dels Artigas, propietaris d'una de les fàbriques tèxtils més pròsperes de la zona. En agraïment, l'arquitecte va regalar a la família el disseny del jardí. Avui dia, la glorieta és el símbol més emblemàtic de la construcció, sense desmerèixer la font de la cascada, la pèrgola i el Lleó o el pont d'arc coix i l'àliga, que es troben al mateix espai.

Visitem **el monestir de Santa Maria de Lillet**, un antic cenobi romànic datat del segle IX i principal nucli eclesiàstic de la vall fins al segle XIV. Al seu costat, coneguda popularment com "la Rotonda de Sant Miquel" per la seva planta circular, una petita església amb funcions de capella.

Castellar de n'Hug

Des d'aquest conjunt eclesiàstic, enfilem cap al nord, en direcció a Castellar de n'Hug, per la BV-4031. A 1.259 metres d'altitud a la serra del Cadí, Castellar és el nucli conegut pel naixement del riu Llobregat, un dels principals rius de Catalunya. Les Fonts del Llobregat es mereixen una visita obligada, un conjunt de salts d'aigua d'on brolla el líquid element que comença el seu viatge fins al mar.

El gos d'atura és també una de les principals



atraccions a la població, ja que des del 1962 se celebra l'últim diumenge d'agost, al Prat del Castell, un concurs amb aquests animals de protagonistes creat pels germans Pepet i Joan Armengou, regents de la Fonda Fanxicó, la més antiga de la població, fundada el 1731 per membres de la mateixa família.

La Molina

Sortint de Castellar, enfilem cap a la Molina sense deixar la BV-4031. L'estació d'esquí de la Molina, situada al terme municipal d'Alp, gaudeix de 61 km esquiables repartits en 54 pistes, amb *snowpark* i el *halfpipe* més gran del Pirineu.

Els amants de la muntanya també podran gaudir de diferents activitats de lleure, com marxa nòrdica, busseig en aigües gelades, motos de neu, múixing o circuit termal, entre altres.

De l'estació, enfilem en direcció a Alp, per enllaçar amb l'E-9 i més endavant fer-ho amb l'N-260 en direcció a Puigcerdà (Baixa Cerdanya). Aquesta població, l'última en territori català, limita amb la Guingueta d'Ix al nord-est, i ens permetrà visitar monuments com el Campanar (s. XII), úniques restes de l'antiga església de Santa Maria, destruïda el 1936 i on actualment es troba l'oficina de turisme del municipi.

Puigcerdà

Durant el segle XIX, Puigcerdà es convertí en un dels indrets preferits de la burgesia catalana per estiuajar-





hi. L'església romànica de Sant Tomàs de Ventajola (s. X), el museu Cerdà o l'edifici de l'Estació de Ferrocarril (1922) són unes altres edificacions que cal visitar. **Un dels llocs més reconeguts és l'Estany**, una de les estampes més conegudes de la vila.

Llívia

Des de Puigcerdà, per l'N-154 arribem a Llívia travessant territori francès. L'illa formada per aquesta població de 1.400 habitants és un cas únic a Espanya, sent l'únic enclavament en sol estranger.

Després del Tractat dels Pirineus (1659), de la Conferència de Ceret (1660) i del Tractat de Llívia (1660), Espanya va entregar els 33 pobles de la comarca de la zona més oriental de la Cerdanya, però Llívia va quedar fora de la transacció perquè tenia el títol de vila.

A la població podrem visitar la Farmàcia Esteve, datada del 1415, una de les més antigues d'Europa. Molt a prop de la farmàcia, trobem l'església de la Mare de Déu dels Àngels. És aquí on **acabem aquesta ruta de la Poba de Lillet a Llívia**, amb un total de 56,7 km realitzats.

 **MAPA DE LA RUTA**



ANDORRA



#RUTARACC

ANDORRA

RUTA PEL PAÍS DELS PIRINEUS

Viatgem per la geografia andorrana, un indret on podem gaudir de lleure, compres i esports d'hivern.

Andorra té l'etiqueta de ser un país per anar a comprar, activitat que queda molt lluny de tot el que pot fer-se en un país rodejat de natura i espais de lleure, a part de conèixer la història que envolta aquest petit principat. Ens endinsem al país veí, on farem servir un **Range Rover Evoque** 2.0TD4 SE Dynamic, automàtic i de tracció total.

El principat andorrà és un dels estats més petits del món. Amb poc més de 78.000 habitants sobre una superfície de 458 km², forma part d'un dels set microestats europeus, juntament amb San Marino, Malta, Luxemburg, Mònaco, Liechtenstein i la Ciutat del Vaticà.

En tractar-se d'un país no comunitari, **haurem de revisar que tota la documentació** del nostre vehicle estigui en ordre i al dia, per evitar possibles problemes. Com que no forma part de la Unió Europea, també s'ha de tenir en compte que el servei de *roaming* de les companyies de telefonia i internet no estarà actiu, per la qual cosa aquests serveis resulten cars i és recomanable fer servir les connexions wifi gratuïtes disponibles al país. En cas d'anar a comprar, cal saber





que el límit màxim per treure productes industrials del país és de 900 euros, que varia en el cas del tabac o els productes agrícoles.

Entrant per la frontera sud, el primer poble amb què ens topem és Sant Julià de Lòria. Des de Sant Julià, seguint per la CG-1, passarem per Santa Coloma abans d'arribar a **Andorra la Vella, capital del principat**.

Molt recomanable és la visita del camí del Rec Solà, un passeig amb vistes de la ciutat a la vora del riu Valira, pel qual podrem arribar a la “Noblesse du temps”, una de les escultures que presideixen la plaça de la Rotonda, un enclavament històric situat al barri més antic de la ciutat.

Des de la capital, per l'avinguda de Carlemany –aquell que va donar la independència al país– arribem a l'hotel on farem nit: el Roc Blanc, un dels mítics establiments del centre del país, ubicat en plena zona comercial d'Escaldes-Engordany. Després de descansar i fer un àpat al restaurant, recollim el nostre Range Rover Evoque del pàrquing de l'hotel, on hi ha connexions per a vehicles elèctrics de la marca Tesla, per enfilat cap al parc natural de la Vall de Sorteny.

Topem amb Ordino

Pujant per la CG-3 ens trobem amb Ordino, on podrem visitar el nucli antic, del qual destaquen el Comú d'Ordino i l'església de Sant Corneli i Sant Cebrià, d'època medieval, on trobem una talla romànica de la Mare de Déu (s. XI) una de les més petites del principat amb només 44 cm d'alçada.



A pocs quilòmetres, passant el poble del Serrat arribem a les portes del **Parc Natural de la Vall de Sorteny**, el primer espai natural protegit existent a Andorra. Amb 1.080 hectàrees, l'entorn constitueix una reserva botànica d'alt valor, amb més de 700 espècies de flora d'alta muntanya -50 de les quals són úniques al Pirineu.

Estacions d'esquí de la Vall Nord

Des del parc natural, podem gaudir de l'esport de l'esquí a l'estació d'Ordino-Arcalís o a la de Pal-Arinsal a la Massana, les dues estacions de la Vall Nord.

En la segona jornada de viatge posem rumb cap al nord del país i la frontera amb França. Per la CG-2, pugem fins al **Santuari de la Verge de Meritxell**, patrona del Principat d'Andorra.

Canillo

Seguint per la mateixa carretera, arribem a Canillo, on els amants del motor poden visitar el Museu de la Moto, just al costat de l'església de Sant Joan de Caselles, d'estil romànic.

El Pas de la Casa

En el vessant francès arribem al Pas de la Casa, on, a més de l'estació d'esquí, també trobem el Circuit d'Andorra, el circuit permanent més alt del món. Al Pas de la Casa tanquem un recorregut pel país de 90 km.



MAPA DE LA RUTA



#RUTARACC

DE CERVERA A SANTES CREUS

LA RUTA DEL CISTER

Una de les rutes més conegudes del territori català és la ruta del Cister, un trajecte en què recorrerem els tres principals monestirs d'aquest orde. Comencem a la província de Lleida i acabem a la de Tarragona.

Per aquesta ruta amb cotxe farem servir el **Volkswagen T-Roc**. Iniciem el viatge a la capital de la Segarra, Cervera. En arribar, ens rep la muralla d'època medieval -construïda entre els segles XIV i XV, durant el regnat de Pere "el Cerimoniós"-, que té gairebé 3.000 metres de llargada.

Cervera, ciutat universitària

La universitat va ser construïda per orde de Felip V, que va manar la unificació de les sis universitats existents a Catalunya el 1717. Actualment funciona com a Arxiu Comarcal de la Segarra, institut de secundària i batxillerat i centre associat de la UNED.



Cervera



Poblet



Montblanc



Santes Creus





Tàrraga, capital de l'Urgell

Seguint la ruta amb cotxe per l'A-2, arribem a Tàrraga en pocs minuts, ja que només són 13 els quilòmetres que separen la capital de la Segarra de la capital de l'Urgell. Tàrraga té quatre esglésies per visitar, la de la Mercè, la del Carme, la de Sant Antoni i la de Santa Maria de l'Alba.

Vallbona de les Monges

Deixem enrere la ciutat i entrem de ple en territori cistercenc, i aprofitem l'ocasió per provar el T-Roc per diverses pistes forestals, on la tracció total 4Motion del Volkswagen treu a relluir un dels punts forts d'aquest vehicle. Tornant a la C-14 i desviant el trajecte per l'LP-2335 en direcció sud, arribem a Vallbona de les Monges, el primer dels monestirs que integren el triumvirat del Cister.

L'orde del Cister deriva directament de la regla de Sant Benet i els monjos i les monges d'aquesta congregació practicaven l'ascetisme i el rigor litúrgic, descartant l'ociositat en contraposició amb el treball manual.

De nou en marxa per l'LP-2335, tornem a connectar amb la C-14 **per arribar a Solivella**, deixant enrere la província de Lleida per entrar a Tarragona. Seguint per la TV-2336 arribem a l'Espluga de Francolí, on trobem les coves per on circula el riu Francolí, que són un dels majors atractius turístics d'aquesta vila de la Conca de Barberà.

Amb una visita guiada d'una hora i 15 minuts de



durada, la projecció a la roca i el teatre virtual ens ensenyaran els diferents usos que l'home ha fet de les coves en el transcurs dels anys.

Monestir de Poblet

A només quatre quilòmetres de distància trobem el monestir de Poblet, un recinte faraònic per a un dels monestirs amb més personalitat del país. Panteó reial de la Corona d'Aragó, **va ser declarat el 1991 Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO.**

Des de Poblet, tornem enrere per visitar **el conjunt medieval de Montblanc**, que ens transportarà a temps immemorials. La muralla, l'església de Santa Maria, el carrer i la plaça Major, el convent de Sant Francesc i els antics hospitals són alguns dels múltiples edificis que no s'han de deixar de visitar.

Santes Creus

Per tancar la ruta, sortim de Montblanc en direcció a Santes Creus, l'últim dels tres convents cistercencs de la ruta. Per l'AP7, com a opció més ràpida, recorrem els 28 quilòmetres d'enllaç.

Santes Creus, fundat el segle XII, va prendre vital importància sota la tutela de Pere III d'Aragó. Actualment és l'únic monestir dels tres de la ruta on no hi ha monjos. Aquí acabem aquesta nova ruta de 99 quilòmetres.



MAPA DE LA RUTA



ST. CARLES - L'AMPOLLA



#RUTARACC

DE SANT CARLES DE LA RÀPITA A L'AMPOLLA

RUTA PER LA DESEMBOCADURA DEL RIU EBRE

Completem una ruta familiar amb **el nou Volvo XC90** per la desembocadura del riu Ebre. Paisatge feréstec i de platges salvatges.

El riu Ebre és el segon riu amb més cabal de la península Ibèrica, després del Duero. Un riu que desemboca en terres tarragonines després de travessar set comunitats autònomes al llarg dels seus 930 km. Amb naixement a Fontibre (Cantàbria), l'Ebre arrossega sediments fins a trobar-se amb el Mediterrani, on deixa anar les seves aigües, formant un dels accidents geogràfics més espectaculars de Catalunya. L'entorn –entre el Montsià i el Baix Ebre– del **Parc Natural és espai protegit des del 1983**. Per aquest motiu, per recórrer aquesta ruta hem escollit un Volvo XC90 D5 Inscription, un suv prèmium de tracció total i 235 cv, al qual no es pot resistir cap de les carreteres de la zona.

Sant Carles de la Ràpita

Comencem la ruta a la part més meridional del Delta, a Sant Carles de la Ràpita. La població, de 15.000 habitants, gaudeix d'algunes de les millors platges del port dels Alfacs. Una badia que forma un llac salat natural que envolta la part de més al sud del delta.





Serra del Montsià

A la part interior, la serra del Montsià s'eleva paral·lelament a la costa, servint de mirador de Sant Carles i dels Alfacs. **La Roca Foradada**, a més de 500 metres sobre el nivell del mar, és un dels llocs més coneguts de la serra. Com a bon poble de mar, el passeig marítim és un dels punts neuràlgics a l'estiu i de relaxació en temps més freds.

La llotja i el port pesquer també han de ser motiu de visita, ja que es tracta d'uns dels més importants de la zona sud de Catalunya i del nord del País Valencià.

El cim de la Torreta, on temps ençà se situava una antiga torre de vigilància, és un excel·lent mirador des d'on es pot gaudir d'una de **les millors vistes del Parc Natural del Delta**.

Platja del Trabucador

Sortint de la població, no podem deixar de visitar la platja del Trabucador, una de les zones amb més encant del Delta de l'Ebre. Aquesta platja, amb aigua a banda i banda –a un costat, els Alfacs, i a l'altre, el mar–, és una zona molt emprada per a la pràctica d'esports aquàtics, com el kitesurf.

Les condicions del nostre vehicle són les ideals per arribar a la zona, ja que modifiquem l'alçada de l'XC90 posant el mode *offroad* i deixant que la suspensió pneumàtica faci la seva feina.

Illa de Buda

Del Trabucador a l'Illa de Buda, un dels indrets més



espectaculars del Delta, d'entrada restringida –per la romeria de Sant Pere hi ha entrada lliure– però que és una de les reserves més ben cuidades i l'illa més gran de Catalunya. **Ocells, cavalls, eucaliptus i arròs** omplen aquest entorn que s'obre com un oasi dins d'aquesta zona sedimentària, amb 3.000 hectàrees i cinc quilòmetres de longitud.

Sant Jaume d'Enveja

Des de l'Illa, tornem a Sant Jaume d'Enveja. Creuant el poble, passem per sobre del majestuós riu Ebre pel modern pont de Lo Passador, on hi ha alguna de les millors vistes del cabal del riu a la desembocadura.

Far del Fangar

Des del nucli urbà, aprofitant la tracció total del nostre Volvo, sortirem fins a la part de la Punta del Fangar, la part més al nord del Delta, amb un paisatge idíl·lic en la solitud del far.

L'Ampolla

L'Ampolla és l'última parada de la nostra ruta, on completarem els 90 km pel Delta de l'Ebre. Al municipi podem **gaudir d'un bon arròs**, el producte més característic de la terra, amb vistes des del mirador de la Bassa de les Olles.



MAPA DE LA RUTA





#RUTARACC

DEL SOMONTANO A OSCA

RUTA DE MONESTIRS I NATURA

Provem els dos SUV grans de Seat, des de la comarca del vi fins a la capital de l'Alt Aragó, des d'Estadella a Osca, visitant un dels pobles més bonics d'Espanya i comparant les qualitats dels dos models.

Els dos models escollits són el **Seat Ateca FR de benzina** (1.4 TSI de 150 cv) i el **Seat Tarraco dièsel** (2.0 TDI DSG de 150cv), amb els quals recorrerem els gairebé 100 km que separen el poble d'Estadella (Somontano) de la capital de província, Osca.

Estadella

Al poble d'Estadella comença la comarca vitivinícola del Somontano, a l'altra banda del riu Cinca. En aquest petit enclavament, als peus de la serra de la Carrodilla, podem visitar el seu ric patrimoni històric, com el safareig del segle XVIII conegut com "**La Fuente de los 12 caños**", les runes dels banys termals, el santuari de la Carrodilla -situat a la serra a la qual dona nom- o els enclavaments d'art rupestre neolític a la serra de Mentiroso i de la Carrodilla.

Barbastre

Enfilem cap a la capital del Somontano per la





comarcal A-133, fins a enllaçar amb l'N-123 en direcció a Barbastre. A Barbastre, el seu nucli antic ens ofereix diverses visites culturals i gastronòmiques. D'aquí és **el conegut tomàquet rosa de Barbastre**, una varietat coneguda mundialment que, juntament amb la Denominació d'Origen Somontano, donen fama a la regió.

En aquesta localitat, una caminada des del Passeig del Coso fins a la plaça Major ens farà gaudir de tot l'embriuc de la població. **La plaça Major continua sent l'epicentre de la vida comercial** i cada dissabte al matí s'hi pot gaudir del mercat setmanal per comprar fruites i verdures amb l'inconfusible sabor de l'horta de la zona.

Tornem als nostres vehicles per peregrinar fins al monestir d'**El Pueyo** de Barbastre per l'N-240 en direcció a l'autovia, un enclavament a 673 metres on es pot albirar tota la plana del Somontano i rodalia.

Enllacem amb la comarcal A-1232 i, vorejant el riu Vero, passarem per poblacions com Castillazuelo, Pozán de Vero i Huerta de Vero, clars exemples per entendre la vida rural i gastronòmica de la comarca.

Alquèssar

Passant a l'A-1233 arribem a Alquèssar, un dels pobles més bonics d'Espanya. Aquesta petita vila de 300 habitants encara guarda l'encant de l'època medieval, de la qual destaca la col·legiata de Santa Maria la Major (s. IX), que predomina en l'espectacular paisatge de la serra de Guara.



L'ús restringit als vehicles de tracció dins del nucli urbà ens permetrà gaudir d'una experiència única, amb la visita a la col·legiata i a les passarel·les sobre el riu Vero i el seu canó.

Emprendrem altra volta el trajecte fins a l'últim destí de la nostra RutaRACC per la província d'**Osca, la capital**. Seguint per l'A-1233 passarem per petits pobles com Radiquero o Adahuesca, famosos pels formatges de Radiquero, que ens delectaran amb el més pur sabor de la llet de cabra. Passant a l'A-1229 en aquest punt, l'A-22 serà el pròxim enllaç del trajecte.

De tornada a l'N-240 -no hi ha més autovia construïda- passarem pel **castell de Montaragó**, al terme municipal de Quicena. Les restes de la fortalesa del s. XI encara ens faran gaudir d'algunes de les millors vistes de la comarca.

Osca

Al seu costat, Osca roman impassible el pas dels segles. Amb un interessant patrimoni arquitectònic religiós, a Osca podem visitar **la catedral de Santa Maria**, un edifici gòtic del segle XIII, i la Basílica de Sant Llorenç, l'església de Sant Vicenç el Real o el convent de Sant Miquel.



MAPA DE LA RUTA



